Avrupa Birliği tarafından
eş finanse edilmektedir

ULAŞTIRMA SEKTÖREL OPERASYONEL PROGRAMI

USOP Bülten JOURNAL

SECTORAL OPERATIONAL PROGRAMME FOR TRANSPORT

Kasım *November* **2024 • Sayı** *Issue*: **50**

Kasım Ayı Gündemiyle Karşınızdayız!

Welcome to our November Agenda!

Kasım ayından tüm okurlarımıza merhaba!

Her ay takipçilerimizle, okurlarımızla **USOP'un** altında yer alan ve **Avrupa Birliği** (AB) **ve Türkiye Cumhuriyeti tarafından ortak finanse edilen projelerimiz** kapsamında gerçekleştirilen etkinliklerimizi, eğitimlerimizi, toplantılarımızı, buluşma ve zirvelerimizi bültenimiz aracılığıyla paylaşıyoruz.

Ellinci sayımızda bir kez daha bizden haberleri sizler için derledik. Yoğun geçen aya pek çok toplantı, sunum, buluşma ve ziyaret sığdırdık, tüm detaylar haberlerimizde! Dünyadan Haberler bölümümüzde ise dünyadaki önemli ulaştırma arayışlarından örnekler, dikkat çekici inovasyonlar var.

Ulaştırma sektörünün nabzını tutmak için sizleri **USOP Haber, USOP E-Bültenlerimiz ve sosyal medya hesaplarımızı incelemeye davet ediyoruz.**

https://ipa.uab.gov.tr/

Keyifli okumalar!

Hello to all our readers about the busy November agenda!

Each month, we have shared with our esteemed readers and followers the events, trainings, meetings, gatherings, and summits that have been organized within the scope of ***USOP and co-funded by the European Union*** *(EU)* ***and the Republic of Türkiye*** *through our E-Newsletters.*

In our fiftieth issue, we have once again compiled news from us for you. This month, we had many meetings, presentations, gatherings, and visits, and all the details are in our news! In our News from Around the World section, you'll find examples of significant transport initiatives and remarkable innovations worldwide.

To keep your finger on the pulse of the transportation field, we invite you to review all issues of ***USOP Haber*** *and* ***USOP E-Newsletters and follow our social media accounts.***

https://ipa.uab.gov.tr/

We wish you a pleasant reading!





4. Yıllık Performans Değerlendirme Çalıştayı Gerçekleştirildi

4th Annual Performance Assessment Workshop was Held

Avrupa Birliği Yatırımları Dairesi (ABYD), Düzce'de 31 Ekim-3 Kasım 2024 tarihleri arasında dördüncü Yıllık Performans Değerlendirme Çalıştayını başarıyla gerçekleştirmiştir. Bu çalıştay, Tüm ABYD personelinin katılımıyla düzenlenen çalıştayın amaçları arasında IPA II döneminin kapanışını tartışmak, fon kaybı risklerini değerlendirmek ve müzakere etmek, bir dizi sosyal beceri (soft skills) ve takım oluşturma atölye çalışması düzenlemek yer almıştır.

Çalıştayın ilk günü, AB Yatırımları Dairesi Başkanı Dr. Tijen İğci'nin açılış konuşmasıyla başlamış ve IPA II'nin kapanışına yönelik bir oturum ile devam etmiştir. İlk oturumda, Mali Yönetim Birimi tarafından fon kaybı risklerine ilişkin bir sunum yapılmış ve bu risklerin azaltılmasının yolları tartışılmıştır. İkinci gün, sosyal beceri ve takım oluşturma üzerine yoğunlaşan açık hava atölye çalışmaları yapılmış ve bu oturumlar insan kaynakları yönetimi uzmanları tarafından yönetilmiştir.

Son gün, tüm oturumların genel bir değerlendirmesi yapılmış ve katılımcılar, yapılan sunumlar ve tartışmalar hakkında sonuçları tartışıp onaylamıştır. Çalıştay, ABYD personelinin gelecek dönemde çok yönlü bir hazırlık yapmaları konusunda verimli geçmiştir.

The Department for European Union Investments successfully held its fourth Annual Performance Assessment Workshop in Düzce between 31 October to 3 November 2024. The objectives of the workshop, which was organised with the participation of all the EUID staff, included discussing the closure of the IPA II period, assessing and negotiating de-commitment risks, and organising a series of soft skills and team-building workshops.

The first day of the workshop started with an opening speech by the Head of Department for European Union Investments, Tijen İğci (PhD), and then she continued with a session on the closure of IPA II. In the first session, de-commitment risks were presented by the Financial Management Unit, and ways to mitigate them were discussed. On the second day, open-air workshops focusing on soft skills and team building were organised and led by human resources management experts.

On the last day, an overall evaluation of all sessions took place, and the participants discussed and confirmed the results of the presentations and discussions. The workshop provided a fruitful knowledge and experience-sharing platform, allowing the EUID staff to be prepared for the upcoming period.



Trabzon SKUp'un 5. Proje Yönlendirme Komitesi Toplantısı Gerçekleştirildi

The 5th Project Steering Committee Meeting of Trabzon SUMP was Held



Türkiye-AB mali iş birliği kapsamında, Ulaştırma Sektörel Operasyonel Programı **(USOP)** altında uygulanan ve 2023 Haziran ayında başlayan Trabzon Sürdürülebilir Kentsel Ulaşım Planı Projesinin amaçlarına uygun ilerlemesini takip eden **Proje Yönlendirme Komitesi,** 13 Kasım 2024 tarihinde Trabzon Büyükşehir Belediyesi'nde beşinci kez bir araya gelmiştir.

Toplantı, Trabzon Büyükşehir Belediyesi Genel Sekreteri Gürkan Üçüncü'nün ev sahipliğinde; Sözleşme Makamı adına AB Yatırımları Dairesi Başkanı Dr. Tijen İğci, AB Türkiye Delegasyonu Temsilcisi Akif Türkel, Sözleşme Yöneticisi Adem Koç, Mali Yönetim Birimi Sorumlusu İsmail Abacı'nın katılımıyla gerçekleştirilmiştir.

Projenin ilerlemesine ilişkin tamamlanan ve devam eden çalışmalarla ilgili bilgiler, yüklenici TYPSA & Boğaziçi Proje & KAISER Mühendislik konsorsiyumu Proje Takım Lideri Jose Laffond YGES tarafından sunulmuştur.

Toplantıda, proje ilerleyiş sunumunun ardından katılımcılar, proje kapsamında planlanan ve hedeflenen faaliyetleri görüşmüştür. Ayrıca, "Genel Vizyon ve Senaryolar" üzerine detaylı bir değerlendirme yapılmıştır. Projenin ilerleyen aşamalarında, 25-30 Kasım 2024 tarihlerinde İspanya'nın Madrid ve Malaga şehirlerine gerçekleştirilecek olan çalışma ziyaretine değinilmiştir. Ardından, projenin kalan kısmında sürecin nasıl işleyeceği ile ilgili detaylı bir zaman çizelgesi sunulmuş ve toplantı soru-cevap bölümü ile sona ermiştir.

The Project Steering Committee, *which monitors the progress of the Sustainable Urban Transport Plan for Trabzon Project, which started in June 2023 within the scope of the Türkiye-EU financial cooperation under the Sectoral Operational Programme for Transport* ***(USOP)****, met for the fifth time on 13 November 2024 at Trabzon Metropolitan Municipality's premises.*

The meeting was hosted by Gürkan Üçüncü, the Secretary General of the Trabzon Metropolitan Municipality, with the participation Tijen İğci (PhD), Head of Department for EU Investments on behalf of the Contracting Authority, Akif Türkel, Representative of the EU Delegation to Türkiye, Adem Koç, Contract Manager, Chief of Financial Management Unit, İsmail Abacı.

Information on the progress of the project's completed and ongoing works were presented by Jose Laffond YGES, the Project Team Leader from the TYPSA & Boğaziçi Proje & KAISER Engineering consortium.

Following the project's progress presentation, participants discussed the planned and targeted activities within the project scope. Additionally, a detailed assessment was conducted regarding the common vision and scenarios. Information was provided on the upcoming study visit to Madrid and Malaga, Spain, scheduled for November 25-30, 2024, as part of the project's next phases. Subsequently, a detailed timeline for the remaining phases of the project was presented, and the meeting concluded with a Q&A session.





IPA III Finansal Kurallar Eğitimi Yapıldı

IPA III Financial Rules Training was Held

Türkiye - AB mali işbirliği kapsamında Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından yönetilen Ulaştırma Sektörel Operasyonel Programı **(USOP)** altında uygulanan **IPA II (2014-2020) Döneminde Ulaştırma Program Otoritesi ve Nihai Faydalanıcıların Güçlendirilmesi için Teknik Destek Projesi'**nin tam gün **süren IPA III Finansal Kurallar Eğitimine** AB Yatırımları Dairesi Başkanlığı ve İç Denetim Birimi Başkanlığı personeli katılmıştır.

Ivana Varga'nın eğitmenliğinde gerçekleştirilen eğitim program kapsamında, IPA III için mali kurallar ve yıllık programlar için Mali Yönetim Birimi'nin işlevleri ve sorumlulukları ele alınmıştır. Eğitim süresince, IPA III'ün yasal çerçevesi ve Mali Çerçeve Ortaklık Anlaşması ile Finansman Anlaşmasında tanımlanan finansal kurallar ayrıntılı bir şekilde işlenmiştir. Katılımcıların, AB'nin talep ettiği finansal raporlamalar ve Hazine ve Maliye Bakanlığı teşkilatı, Yönetim Otoritesi ve Mali Yönetim Birimi arasındaki anlaşmalar hakkındaki bilgileri tazelenmiştir.

Öğleden sonra yapılan oturumlar, Mali Yönetim Birimi'nin ana operasyonel süreçleri üzerine yoğunlaşmıştır. Ayrıca, uygun olmayan harcamalar, düzensizlikler, geri kazanımlar ve mali düzeltmeler gibi borç yönetimi konuları tartışılmıştır. Eğitim, finansal yönetimle ilgili pratik örnekler vaka çalışmalarıyla desteklenmiş; katılımcılara teorik bilgilerin yanı sıra uygulamalı deneyimler sunulmuştur. Katılımcıların alanda karşılaşabilecekleri zorluklara hazırlıklı olmalarını sağlayacak şekilde tasarlanan eğitim, katılımcıların geribildirimleri ve eğitimin değerlendirilmesi ile sona ermiştir.

*Within the scope of the **Technical Assistance for Strengthening the Transport Operating Structure and ERAs in IPA II (2014-2020) Period,** implemented under the Sectoral Operational Programme for Transport **(USOP)** as part of the Türkiye-EU financial cooperation managed by the Ministry of Transport and Infrastructure, the staff of the Department for EU Investments and the Internal Audit Unit of the Ministry attended the full-day **IPA III Financial Rules Training.***

The training programme, conducted by Ivana Varga, covered the financial rules for IPA III and the functions and responsibilities of the Financial Management Unit for annual programmes. During the training, the legal framework of IPA III and the financial rules defined in the Financial Framework Partnership Agreement and the Financing Agreement were covered in detail. Participants were refreshed on the financial reporting required by the EU and the agreements between the organisation of the Ministry of Treasury and Finance, the Managing Authority and the Financial Management Unit.

The afternoon sessions focused on the main operational processes of the Financial Management Unit. In addition, debt management issues such as inappropriate expenditures, irregularities, recoveries, and financial adjustments were discussed. Case studies supported practical examples of financial management, providing participants with practical experience as well as theoretical knowledge. The training, designed to ensure that the participants were prepared for the challenges they may encounter in the field, ended with the participants' feedback and the evaluation of the training.



Avrupa Birliği Yatırımları Dairesi İç Kontrol ve İzleme Eğitimini Tamamladı

Department for European Union Investments Completed Internal Control and Monitoring Training



USOP altında uygulanan **IPA II (2014-2020) Döneminde Ulaştırma Program Otoritesi ve Nihai Faydalanıcıların Güçlendirilmesi için Teknik Destek Projesi'**nin tam gün süren **"İç Kontrol ve İzleme Eğitimi"** AB Yatırımları Dairesi Başkanlığı ve İç Denetim Birimi Başkanlığı personelinin katılımıyla başarıyla tamamlanmıştır. Eğitimde, iç kontrol mekanizmaları ve izleme süreçlerinin etkin bir şekilde nasıl yürütüleceğine dair kapsamlı bilgiler verilmiştir.

Eğitmen Ivana Varga'nın rehberliğinde 21 Kasım 2024 tarihinde gerçekleştirilen eğitimin ilk bölümünde IPA III mali çerçeve anlaşmaları ile iç kontrol için bakılması gereken başlıklar ele alınmıştır. Bu bölüm Avrupa Birliği'nin belirlediği prosedür ve regülasyonların pratik uygulamalarının katılımcılara aktarılması ve katılımcıların da aktif şekilde eğitimin soru-cevap kısmına katılımlarıyla sonuçlanmıştır.

Eğitimin ikinci bölümünde ise İç Kontrol Birimi'nin görev ve sorumlulukları, düzenli izleme faaliyetleri, risk yönetimi, denetim önerilerinin takibi gibi konular detaylı olarak işlenmiştir. Ivana Varga, iç kontrol sisteminin güncellenmesi ve yönetiminde karşılaşılabilecek bazı özel durumlara dikkat çekmiş ve bunlara yönelik pratik çözüm önerileri sunmuştur.

Eğitimin son bölümünde, Yıllık Yönetim Deklarasyonu'nun hazırlanması ve Yıllık Değerlendirme Raporu'nun koordinasyonu gibi süreçler üzerinde durulmuştur. Katılımcılar, eğitimin sonunda aldıkları bilgileri pekiştirebilmek için grup çalışmaları ve interaktif oturumlara katılmışlardır. Bu eğitim, katılımcıların iç kontrol ve izleme süreçlerini daha etkin yürütebilmeleri için teorik bilgilerle donatılmalarını ve bu bilgileri pratikle harmanlayarak uygulamaya aktarabilmelerini sağlamıştır.

*Within the scope of the **Technical Assistance for Strengthening the Transport Operating Structure and ERAs in IPA II (2014-2020) Period,** implemented under **USOP**, a full day **'Internal Control and Monitoring Training'** was successfully completed with the participation the staff of the Department for EU Investments and the Internal Audit Unit of the Ministry. The training provided comprehensive information on how to carry out internal control mechanisms and monitoring processes effectively.*

The first part of the training, held on 21 November 2024 under the guidance of Trainer Ivana Varga, discussed IPA III financial framework agreements and the topics to be considered for internal control. This section concluded with the transfer of the practical applications of the procedures and regulations determined by the European Union to the participants and the active engagement of the participants in the question-answer part of the training.

In the second part of the training, the duties and responsibilities of the Internal Control Unit, regular monitoring activities, risk management, and follow-up of audit recommendations were discussed in detail. Ivana Varga drew attention to 'some special situations' that may be encountered when updating and managing the internal control system and offered practical solutions for them.

In the last part of the training, processes such as the preparation of the Annual Management Declaration and the coordination of the Annual Evaluation Report were emphasised. At the end of the training, the participants participated in group work and interactive sessions in order to consolidate the information they had received. This training equipped the participants with theoretical knowledge to carry out internal control and monitoring processes more effectively and to transfer this knowledge to practice by blending it with practice.





Medya ve İletişim Profesyonelleri Sürdürülebilir Ulaşım için Kampanya Tasarladı

Media and Communication Professionals Designed a Campaign for Sustainable Mobility

USOP'un altında uygulanan **İstanbul Sürdürülebilir Kentsel Ulaşım Planı (SKUp) Aşama II: Uygulama Planı Projesi** kapsamında 22 Kasım 2024 tarihinde medya ve iletişim profesyonelleri ve akademisyenler, sürdürülebilir ulaşım çözümlerini konuşmak ve iş birliği için bir araya gelmiştir.

İletişim ve Medya ile Şehirlerin Dönüşümü etkinliği medya, basın temsilcileri, gazeteciler, köşe yazarları, iletişim fakültesi öğretim üyeleri, öğrencileri ve halkla ilişkiler profesyonellerinin katılımıyla düzenlenmiştir.

İBB Genel Sekreter Yardımcısı Gürkan Akgün programın açılış konuşmasında sürdürülebilir ulaşım planını yaparken tüm aktörlerin katılımı, sahiplenme ve iletişim kampanyalarının öneminin altını çizmiştir.

Sürdürülebilir ulaşım konusunda dünyadan iyi uygulama örneklerinin sunulduğu etkinlikte, medya ve akademi ile tanıtım çalışmalarında iş birliği ve kampanya fırsatları açık oturumda konuşulmuştur.

Geleceğin şehirleri ve iletişim panelinde iklim değişikliği ile mücadele COP29 gündemi, sürdürülebilir ulaşım, kent planlaması ve iletişim konuşulmuştur. Panelistler; Barış Doğru (EKOIQ), Seçil Şendağ (SMI Türkiye), Akif Burak Atlar (TMMOB Şehir Plancıları Odası) ve Oktay Kargül (İstanbul Planlama Ajansı) medya ve iletişim uzmanları ile bir araya gelmiştir.

Panel sonrasında etkinlik süresince edinilen bilgiler ışığında katılımcılar İstanbul SKUp doğrultusunda sürdürülebilir ulaşım türlerini teşvik etmek amacıyla yapılabilecek iletişim çalışmaları üzerine fikirlerini paylaşmıştı. Gençler, çalışanlar, yaşlı bireyler gibi farklı hedef grupları için etkili olabilecek mesajlar ve iletişim kanalları tartışılmıştır. Özel araç kullanımının azaltılması, toplu taşımanın teşviki, bisiklet ve yürüme gibi aktif ulaşım türlerinin benimsenmesi için kampanya fikirleri ortaya konulmuştur.

Atölye çalışmasında; sürdürülebilir ulaşımın insan sağlığına, çevreye ve ekonomiye olan katkılarını vurgulayan olumlu bir iletişim dili kullanılarak dijital mecralar ve geleneksel medya aracılığıyla farkındalık kampanyası geliştirilmesi önerilmiştir.

Bir diğer kampanya önerisinde ise mobil uygulamalar üzerinden ödüller ve oyunlaştırma yöntemiyle toplu taşımanın teşvik edilmesine odaklanılmıştır. Özellikle çocuklara ve gençlere yönelik bu fikir, sürdürülebilir ulaşım bilincini küçük yaşlardan itibaren geliştirmeyi hedeflemiştir.

*On 22 November 2024, within the scope of the **"Istanbul Sustainable Urban Mobility Plan (SUMP) Phase II: Implementation Plan Project"** implemented under **USOP**, media and communication professionals and academicians joined together to discuss and collaborate on sustainable transport solutions.*

The "Transformation of Cities through Communication and Media" event was organized with the participation of media and press representatives, journalists, columnists, faculty members, students from communication departments, and public relations professionals.

In his opening speech, Istanbul Metropolitan Municipality Deputy Secretary-General Gürkan Akgün emphasized the importance of participation, ownership, and communication campaigns by all stakeholders in the development of a sustainable transportation plan.

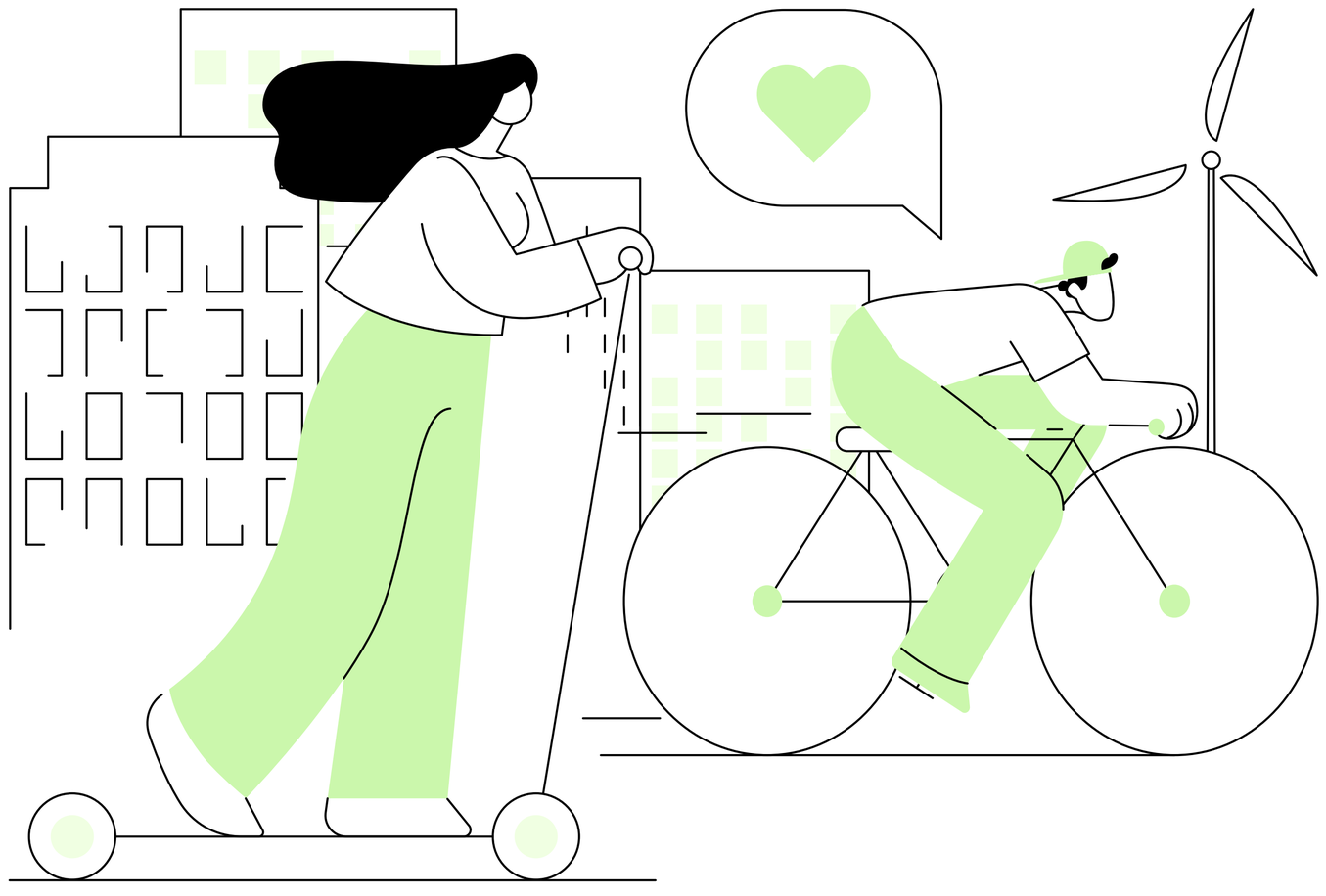
During the event, good practices on sustainable transportation from around the world were presented, and collaboration and campaign opportunities in promotional efforts with media and academia were discussed in an open forum.

At the "Future Cities and Communication" panel, topics such as combating climate change under the COP29 agenda, sustainable transportation, urban planning, and communication were discussed. Panelists Barış Doğru (EKOIQ), Seçil Şendağ (SMI Türkiye), Akif Burak Atlar (Chamber of City Planners – TMMOB), and Oktay Kargül (Istanbul Planning Agency) met with media and communication experts.

After the panel, participants shared their ideas for communication strategies to promote sustainable modes of transportation in line with Istanbul SKUP, based on insights gained during the event. Messages and communication channels that could be effective for different target groups, such as young people, workers, and elderly individuals, were discussed. Campaign ideas were proposed to reduce private vehicle use, encourage public transportation, and promote active transportation modes like cycling and walking.

During the workshop, participants proposed awareness campaigns emphasizing the benefits of sustainable transportation for human health, the environment, and the economy, using a positive communication tone via digital platforms and traditional media.

Another campaign idea focused on encouraging public transportation through rewards and gamification via mobile applications. This idea, especially aimed at children and young people, sought to foster an awareness of sustainable transportation from an early age.



Düzce SKUp Projesi Kapsamında İkinci Çalışma Ziyareti Lüksemburg'a Gerçekleştirildi

The Second Study Visit within the Scope of Düzce SUMP Project was Conducted in Luxembourg



27-29 Kasım 2024 tarihleri arasında gerçekleştirilen **Lüksemburg çalışma ziyareti, Düzce SKUp** projesi kapsamında sürdürülebilir ulaşım ve finansman konularında bilgi alışverişini hedeflemiştir. Ziyaretin ilk gününde, Sales-Lentz Elektrikli Otobüs İşletmesi'nde şirketin %100 elektrikli filo hedefi, hızlı şarj altyapısı ve sürdürülebilirlik stratejileri hakkında bilgi edinilmiştir. Kuruluşun, operasyonel süreçlerinde enerji verimliliği ve güneş enerjisi kullanımı gibi yenilikçi yöntemlere odaklandığı belirtilmiştir.

İkinci gün, Avrupa Yatırım Bankası (AYB) ziyaret edilerek, Türkiye'ye sağlanan 27 milyar avroluk finansman ve Düzce SKUp projesine yönelik potansiyel iş birliği fırsatları ele alınmıştır. Toplantıda, Düzce Belediyesi tarafından toplu taşıma koridorları, bisiklet yolları ve düşük emisyon bölgeleri gibi projelerin tanıtıldığı bir sunum yapılmış ve şehrin ulaşım hedefleri aktarılmıştır.

Son gün, Luxtram ziyaret edilerek Lüksemburg'un tramvay sistemi incelenmiştir. Üst hat bağlantısı olmadan çalışan elektrikli tramvaylar, hızlı şarj teknolojileri ve ücretsiz toplu taşıma modeli gibi uygulamalar hakkında bilgi alınmıştır. Gelecek hedefleri kapsamında yeni hatların devreye alınması ve depo tesislerinin genişletilmesi planları değerlendirilmiştir.

The study visit to Luxembourg, *conducted between November 27 and 29, 2024, aimed to facilitate a knowledge exchange on sustainable urban mobility and financing opportunities within the scope of the* ***Düzce SUMP project.*** *On the first day, the delegation visited Sales-Lentz Electric Bus Operations, where the company highlighted its goal of achieving a 100% electric fleet, rapid charging infrastructure, and sustainability strategies. Sales-Lentz emphasized innovative methods such as energy efficiency and the integration of solar energy in its operations.*

On the second day, the delegation visited the European Investment Bank (EIB) to discuss the €27 billion financing provided to Türkiye over the past 20 years and explore potential collaboration opportunities for the Düzce SUMP project. During the meeting, the Düzce Municipality presented a detailed overview of projects, including public transport corridors, bike lanes, and low-emission zones, showcasing the city's sustainable mobility goals.

On the final day, the delegation visited Luxtram to explore Luxembourg's tramway system. Discussions focused on innovations such as wire-free electric trams, rapid charging technologies, and the free public transport model. Within the scope of future targets, plans for the commissioning of new lines and expansion of storage facilities were evaluated.

DÜNYADAN HABERLER

NEWS FROM AROUND THE WORLD

Bu ay okurlarımız için farklı ülkelerden ulaştırma alanında çarpıcı yenilikleri bir araya getirdik. Tüm dünyanın gündeminde **daha yeşil bir ulaşım, sürdürülebilirlik ve verimlilik** kavramları var, ulaştırma alanına yansımaları da **toplu taşımada yeni yollar, daha güvenli ve otonom sürüşler, tasarrufu ön plana alan projeler şeklinde!**

*This month, we have brought striking innovations in the field of transport from different countries together for our readers. The concepts of **greener transport, sustainability and efficiency are on the agenda of the whole world,** and their reflections in the field of transport are in the form of **new roads in public transport, safer and autonomous driving, and projects that prioritise saving!***



İlk durağımız Birleşik Krallık. Birleşik Krallık'ta sürücüsüz otobüsler gündemde. Milton Keynes, **Aralık 2024'te StreetCAV** adlı **sürücüsüz araçların deneme sürüşüne** başladı. Bu araçlar, sürücü koltuğu olmadan şehir merkezindeki bir kontrol odasından izleniyor. Başarılı olunursa, 2025 yılı itibarıyla hizmete girmesi planlanıyor, ilk denemelerin sonuçlarıysa umut vadediyor.

Our first stop is the United Kingdom. Driverless buses are on the agenda in the United Kingdom.
*Milton Keynes started a trial run of **driverless vehicles called StreetCAV** in December 2024. These vehicles are monitored from a control room in the city centre without a driver's seat. If successful, it is planned to be in service by 2025, and the results of the first trials are promising.*



Avustralya'da ise gündem yeni teknolojiyle uyumlu taksiler. Avustralya'nın en büyük taksi ağı olan 13cabs, Sydney, Brisbane ve Melbourne'deki **elektrikli araçlarıyla sürdürülebilir yolculuklar** sunuyor. Önümüzdeki on yıl içinde **tamamen elektrikli ve düşük emisyonlu bir filoya geçme hedefinde** olan şirket, şimdiden yatırımlarını büyütme noktasında.

In Australia, the agenda is new technology-compatible taxis.
*13cabs, Australia's largest taxi network, offers **sustainable journeys with its electric vehicles** in Sydney, Brisbane and Melbourne. The company, which aims to switch to a **fully electric and low-emission fleet** in the next ten years, is already at the point of expanding its investments.*



Yeni Zelanda geleneksel olan ile moderni birleştirdi, geniş gondol ağı oluşturdu. Startup Whoosh, Queenstown'daki **trafik sıkışıklığını çözmek için gondol benzeri bir yolculuk paylaşım sistemi tanıtmayı planlıyor.** Önümüzdeki yıl inşaatına başlanacak olan bu sistem, esnek rotalar için **elektrik motorları kullanarak yolculuk sürelerini ve araç emisyonlarını azaltmayı hedefliyor.**

New Zealand has combined the traditional with the modern, creating a vast gondola network.
*Startup Whoosh plans to **introduce a gondola-like ride-sharing system to solve traffic congestion** in Queenstown. This system, which will start construction next year, **aims to reduce journey times and vehicle emissions by using electric motors for flexible routes.***



Avustralya'da Aktif Ulaşım Sokağı adı verilen sokak büyük ilgi görüyor. Toowoomba, motorlu araçlar ve bisikletlilerin yolu eşit şekilde paylaştığı Queensland'in ilk aktif ulaşım sokağını tanıttı. 30 km/s hız sınırına sahip renkli yollar içeren bu tasarım, daha güvenli ve kapsayıcı bir şehir içi ulaşımı teşvik ettiği için ödüller kazandı, tüm dünyada haberlere konu oldu.

In Australia, the street called Active Transport Street attracts great interest.
Toowoomba introduced Queensland's first active transport street, where motorised vehicles and cyclists share the road equally. Featuring 30 km/h speed limits and colourful roads, the design has won awards and made news around the world for promoting safer and more inclusive urban transport.



Deniz ulaştırması alanında da yenilikler gündemde. Kruvaziyerlerde sıfır gıda israfı bugünlerde tartışılıyor ve çözüm yolları aranıyor. 1893 yılında kurulan Hurtigruten, kruvaziyerlerinde sıfır gıda israfı sistemi uygulayarak denizcilik sektöründe çevresel sorumluluk ve sürdürülebilir uygulamalar için örnek teşkil ediyor.

Innovations are also on the agenda in the field of maritime transport. Zero food waste in cruises is being discussed and solutions are being sought these days.
Founded in 1893, Hurtigruten sets an example for environmental responsibility and sustainable practices in the maritime sector by implementing a zero-food waste system on its cruises.



Trafik yönetiminde yapay zekâ kullanımı şimdi daha çok gündemde. Akıllı ulaşım sistemleri ve yapay zekânın benimsenmesi, enerji verimliliğini artırıyor ve emisyonları azaltıyor. Bu teknolojiler, trafik akışını optimize ediyor ve seyahat yollarını ve alışkanlıklarını tahmin ederek daha sürdürülebilir şehir içi ulaşım ağlarına katkıda bulunuyor. Bu alana yatırım yapan büyük şirketler, yapay zekâ ile ulaştırmayı verimli bir şekilde birleştirme hedefinde. AB üyesi ülkeler başta olmak üzere tüm dünyada araştırma ve geliştirme çalışmaları devam ediyor.

The use of artificial intelligence in traffic management is now more on the agenda.
Intelligent transport systems and the adoption of artificial intelligence improve energy efficiency and reduce emissions. These technologies optimise traffic flow and predict travel routes and habits, contributing to more sustainable urban transport networks. Large companies investing in this area aim to combine artificial intelligence and transport efficiently. Research and development work continues all over the world, especially in EU member states.

Ulaştırma sektöründe sürdürülebilir ve verimli bir geleceğe yönelik küresel yaklaşım, Türkiye'nin de ulaştırma politikasında önemli bir yere sahip. Bu yönüyle 2025 yılında pek çok inovasyonu ülkemizde de görebileceğiz, belki de kendi sistemlerimizi dünyaya açacağız!

The global approach towards a sustainable and efficient future in the transport sector has an important place in Türkiye's transport policy. In this respect, we will be able to see many innovations in our country in 2025, and perhaps we will open our own systems to the world!

Bu yayın Avrupa Birliği ve Türkiye Cumhuriyeti'nin mali desteğiyle hazırlanmıştır. Bu yayının içeriğinden sadece International Consulting Expertise (ICE) sorumludur ve hiçbir şekilde Avrupa Birliği veya Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığının görüşlerini yansıttığı şeklinde yorumlanamaz.

This publication was produced with the financial support of the European Union and the Republic of Türkiye. Its contents are the sole responsibility of International Consulting Expertise (ICE) and do not necessarily reflect the views of the European Union and the Ministry of Transport and Infrastructure.